



INCENTIVE

AVION DE CHASSE



i-way

S(T)IMULATEUR
DE SENSATIONS



UNE **EXPÉRIENCE** **À COUPER LE SOUFFLE**

PILOTER UN AVION DE CHASSE EN VOL LIBRE OU AU COEUR D'UN COMBAT AÉRIEN,
UN RÊVE QUI DEVIENT RÉALITÉ.



Nos **3 simulateurs d'avion de chasse** vous ouvrent les portes d'un univers jusque-là inaccessible. À travers une **initiation au pilotage** d'un avion de chasse ou une immersion dans un **combat aérien**, vos collaborateurs et clients auront l'opportunité de découvrir des émotions qu'ils n'ont encore jamais expérimenté.

Pour que le plaisir de vos convives soit total, et parce que l'on ne prend pas les commandes d'un **F-18 Super Hornet** comme on s'installe au volant d'une voiture, l'expérience se déroulera à travers des étapes successives assurant une **immersion complète**.

DANS LA PEAU

D'UN PILOTE D'AVION DE CHASSE



1. EQUIPEMENT

Chaque personne commencera par s'équiper de la **tenue intégrale d'un pilote d'élite** :

- Combinaison
- Chaussures
- Casque
- Torso Harness



2. BRIEFING

Le briefing est un moment clé. Il permet d'appréhender les **bases du pilotage** et d'acquérir certains automatismes qui seront nécessaires pendant le vol à bord du simulateur, notamment les **4 éléments fondamentaux** suivants : savoir se servir de la commande des gaz, maîtriser la direction de l'appareil, repérer et fixer un avion ennemi sur le radar et utiliser son armement (les deux derniers éléments ne sont abordés que dans le cas d'une session avec combat aérien).

Le briefing comprend une **partie théorique** (dispensée par un opérateur) et une **partie pratique** sur un poste équipé de la commande des gaz et du manche de direction.





3. VOL LIBRE

À l'issue de la séance de briefing, l'opérateur vous installera à bord du cockpit. Grâce à votre casque équipé d'un système de communication intégré, vous resterez en contact permanent avec l'opérateur qui pourra ainsi vous aider tout au long du vol.

Afin de vous familiariser avec le simulateur, vous débuterez la séance avec un vol libre de quelques minutes au cours duquel vous pourrez **mettre en application les instructions vues pendant le briefing.**

4. COMBAT AÉRIEN*

Vous êtes alors prêt pour rentrer dans un **combat aérien face à des avions ennemis**, au cours duquel vous devrez faire preuve de sang-froid à près de 2 000 km/h.

Une expérience inédite pour des **sensations incomparables.**

* uniquement dans le cadre d'une session incluant un combat aérien.



DES **SIMULATEURS** À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE

1. LE COCKPIT

Notre cockpit est une **réplique exacte d'un F18 Super Hornet**, le digne successeur du F14 Tomcat (l'avion de l'US Navy dans le film Top Gun). De par le réalisme et la qualité de ses composants, l'immersion dans notre cockpit est totale.



2. LE SYSTÈME VISUEL

À l'image des véris à bord de nos simulateurs de course automobile, le système visuel est le composant essentiel d'un véritable simulateur d'avion de chasse pour retranscrire les sensations de mouvement.

Il est en effet indispensable d'avoir une **couverture totale du champ de vision** quelque soit l'endroit où l'on regarde (à droite, à gauche, au-dessus de sa tête,...), sans quoi il est impossible de simuler la moindre sensation de mouvement réaliste.

C'est pour répondre à cette problématique que nos simulateurs utilisent un système visuel hors du commun comprenant un **écran sphérique de 3 mètres de haut et 3 mètres de large** ainsi que **5 vidéoprojecteurs** permettant de couvrir l'intégralité du champ de vision une fois installé à bord du cockpit.

